



SOBRE HOMOLOGACIÓN DE
VEHÍCULOS A PROPULSIÓN
ELÉCTRICA

Santiago, - 1 OCT 1998

Nº 247,

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES

CH- 152 395-5

RECIBIDO

CONTRALORIA GENERAL
TOMA DE RAZON

RECEPCION

200 10/14

DEPART.
JURIDICO

P. T. R.
GISTRO

DEPART.
CONTABIL.

SUB. DEP.
C. CENTRAL

SUB. DEP.
E. CUENTAS

SUB. DEP.
C.P.Y
BIENES NAC.

DEPART.
AUDITORIA

DEPART.
V.O.P.U. Y T.

SUB. DEP.
MUNICIP.

REFRENDACION

REF. POR \$

IMPUTAC.

ANOT. POR \$

IMPUTAC.

DEDUC. DTO.

VISTOS: los artículos 56 , 94 y 95, en relación los dos últimos con el artículo 2º, todos de la ley Nº18.290 y los decretos supremos números 211, de 1991; 82, de 1993; 54 y 55, de 1994 y 54 y 160, de 1997, todos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y

CONSIDERANDO:

Que, avances técnicos han permitido la fabricación de vehículos motorizados a propulsión eléctrica en razonables condiciones para su comercialización, de los que ya funcionan los primeros por las calles de país, especialmente en labores de reparto de mercaderías;

Que, el proceso de homologación y/o de certificación de emisiones de la ley 18.290 y de sus reglamentos, son aplicables en principio a tales vehículos, pese a que ellos no producen gases contaminantes, por lo que deben precisarse los alcances del procedimiento a su respecto;

Que, por otra parte, las características de estructura y otras de los mismos presentan diferencias con sus similares de combustión interna, que deben reflejarse al momento de la homologación del modelo,

DECRETO:

1.- Los vehículos motorizados propulsados eléctricamente, quedarán excluidos de la homologación y/o certificación de emisiones y de la verificación de conformidad de las emisiones vehiculares a que se refieren las letras a) y c) del número 1º del decreto supremo Nº54, de 1997, antes aludido, siéndoles aplicable la homologación de aspectos constructivos de la letra b) del mismo número y el resto de las normas sobre homologación, en lo que fueren pertinentes dadas sus características especiales.

2.- Los mismos vehículos, pertenecientes a modelos debidamente homologados, también serán acreedores al sello verde a que se refieren los decretos supremos números 211-91, 82-93 y 54 y 55 de 1994, antes referidos, y podrán circular por todo el país sin restricciones por zonas como las vinculadas a la contaminación que generan los de combustión interna, siendo suficiente, para estos efectos, que ellos cuenten con su correspondiente Certificado de Homologación Individual y, en su momento, con el certificado de revisión técnica de rigor.



3.- Vehículos como los expresados que hayan aprobado su revisión técnica con anterioridad a la fecha de vigencia de este decreto, y los que no hayan cumplido con éste trámite, deberán ser presentados en el Centro de Control y Certificación Vehicular del Ministerio para efectos de la aprobación de sus características estructurales generales, que los habilitará para que se requiera el sello verde respectivo directamente en el Departamento de Tránsito y Transporte Público Municipal en que se haya obtenido su permiso de circulación, en el primer caso, o para que se proceda a esa revisión en alguna planta autorizada, en el segundo.

ANOTESE, TOMESE RAZON Y PUBLIQUESE

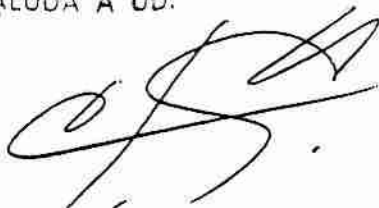


EDUARDO FREI RUIZ-TAGLE
Presidente de la República



CLAUDIO HOHMANN BARRIENTOS
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

LO QUE TRASCRIBO PARA SU CONOCIMIENTO
SALUDA A UD.



ANEXO

IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS DE LA CONFIGURACION DEL VEHICULO ELECTRICO

1.	Fabricante del Vehículo	:	_____
2.	Representante del fabricante en Chile	:	_____
3.	Marca/Modelo	:	_____
4.	Año de fabricación/Año del modelo	:	_____
5.	Denominación Comercial	:	_____
6.	VIN, llave de Codificación y ubicación de placas de identificación	:	_____
7.	Identificación del motor	:	_____
8.	Familia de motor y/o tipo de motor	:	_____
9.	Código de motor	:	_____
10.	Peso bruto del vehículo (Kg o Lb)	:	_____
11.	Masa en Orden de Marcha (Kg o Lb)	:	_____
12.	Peso de prueba equivalente (Kg o Lb) (Inercia Equivalente)	:	_____
13.	Capacidad de Carga	:	_____
14.	Tipo de Baterías y cantidad	:	_____
15.	Tiempo de carga	:	_____
16.	Controladores de voltaje	:	_____
17.	Sistema de Voltaje	:	_____
18.	Entrada de Voltaje	:	_____
19.	Consumo de Energia	:	_____
20.	Autonomia	:	_____
21.	Velocidad Máxima	:	_____
22.	Relación Final de Transmisión	:	_____
23.	Tipo de Tracción (2x4, 4x4, otros)	:	_____
24.	Aspectos Constructivos	:	_____
25.	Tipo y Dimensiones de neumáticos	:	_____
26.	Distancia Entre Ejes (mm)	:	_____

27	Largo/ancho/alto del vehículo (mm)	:	_____
28	Carrocería (Hatch back, sedan, station, otros)	:	_____
29	Mateial Constructivo	:	_____
30	Dimención del Pick-Up	:	_____
31	Número y Disposición de Puertas	:	_____
32	Número y Disposición de Asientos	:	_____
33	Número y Disposición de ventanas	:	_____
34	Descripción del sistema de frenos	:	_____
35	Descripción del sistema de suspensión	:	_____
36	Descripción del sistema de dirección	:	_____
37	Descripción del sistema de luces	:	_____
38	Descripción de otros sistemas de seguridad (Tales como airbag, columna de dirección colapsable, barras laterales en puertas, etc)	:	_____